



ESTADO DE SANTA CATARINA - MUNICÍPIO DE BRUNÓPOLIS
RERETIFICAÇÃO/PROCESSO LICITATÓRIO Nº 39/2022
EDITAL DE PREGÃO Nº 22/2022

Objeto: Aquisição de Carroceria Prancha Fixa com Rampa Móvel (Código 118 – Prancha) para instalação em Caminhão Truck Mercedes Benz modelo 1620 ano de fabricação 2000, placa MBH 9889, de propriedade do Município.

O Município de Brunópolis, pessoa jurídica de direito público interno, situada à Rua Selmo Heck, nº 2405, Centro, Brunópolis, SC, CEP 89634-000, inscrita no CNPJ sob o nº 01.613.853/0001-61, através do seu Prefeito Municipal, Exmo. Senhor Volcir Canuto, **TORNA PÚBLICO** a presente **RERETIFICAÇÃO** do Edital de Pregão nº 22/2022, Processo Licitatório nº 39/2022, conforme segue:

Art. 1º - Altera-se o **Anexo I Termo de Referência onde-se lê Carroceria Prancha Fixa com Rampa Móvel (código 118 – prancha)** para caminhão truck mercedes 1620 placas mbh9889/ chassi fabricado em viga i laminada 2º alma de espessura de 3/16 de 4" polegadas de altura. Travessas colocada a cada 400mm em viga i laminada 2º alma de espessura de 3/16 de 3" de altura/ perfil de acabamento lateral em chapas de aço astm a 36 de 6,35 mm de espessura x 160 mm de altura. Assoalho na parte plana com revestimento em madeira de eucalipto de 50 mm de espessura com 900mm em cada lado, sendo que no centro será colocado chapa xadrez com sistema de rebaixo/ rebaixada na parte traseira com rampas para subir maquinas fabricado em viga i laminada de 3/16 de 3" polegada de altura recoberto em chapa de aço astm a 36 tipo xadrez de 3/16mm de espessura com cantoneira de 2" polegadas x 1/4 de espessura. Malhau frontal com 100mm mais alto que a cabine do caminhão fabricado em chapas de aço astm a 36 com perfil tipo u de 3,00mm de espessura de cantos redondo, unidade hidráulica com comando duplo (02 secções) de 12 ou 24 volts dupla ação elétrica, com motor de 12 ou 24 volts, bomba elétrica hidráulica, reservatório de 8 litros, 02 válvulas dupla ação elétrica, 01 comando hidráulico de 02 fatias com alavanca para movimento da rampa baixar ou recolher/ 02 cilindros hidráulicos fixado 01 em cada rampa interligados ao comando hidráulico e mangueiras hidráulicas/ rampa traseira 2 metros e 40 centímetros (2400 mm) de comprimento por 700 mm de largo fabricadas em viga i de 4" x 3/16 de espessura e cantoneiras de 2" x 6,35 mm de espessura olhais de fixação em chapas de aço 5/8 buchas e eixo passante. (02) sapata de apoio pês manual na parte traseira para carregamento de maquinas fabricado em tudo quadrado de 80 x 80 parede de 5,00mm de espessura buchas e pino trava/ 04 alças laterais e pontos "de pega" cada lado para amarrar as máquinas que serão transportadas/corote de água/para-choque traseiro homologado pelo Inmetro e protetor lateral, para lamas em aço com extensão de borracha/faixas refletivas laterais e traseiras/ 03 sinaleiras cada lado conforme resolução 152/03 – Contran/preparação de superfície limpeza através fosfatizante deixando o material com aspecto de branco, aplicação de fundo contra oxidação, acabamento final com aplicação de esmalte sintético industrial comprimento total: 7.0 mts comprimento do rebaixo: 1.0 mts comprimento parte plana: 6.0 mts comprimento das rampas hidráulicas: 2.40 mts largura total: 2.60 mts a montagem do referido prancha será realizada na fábrica da empresa vencedora, sendo de responsabilidade da empresa o transporte do caminhão, sendo que o mesmo não poderá ir rodando, deverá ser transportado em cima de veículo plataforma/ acompanha junto ao equipamento toda a documentação que se fizer necessária para o cadastramento no Inmetro e Denatran, **leia-se Carroceria Prancha Fixa com Rampa Móvel (código 148 – prancha mecanismo operacional)** para caminhão truck mercedes 1620 placas mbh9889/ chassi fabricado em viga i laminada 2º alma de



espessura de 3/16 de 4" polegadas de altura. Travessas colocada a cada 400mm em viga i laminada 2° alma de espessura de 3/16 de 3" de altura/ perfil de acabamento lateral em chapas de aço astm a 36 de 6,35 mm de espessura x 160 mm de altura. Assoalho na parte plana com revestimento em madeira de eucalipto de 50 mm de espessura com 900mm em cada lado, sendo que no centro será colocado chapa xadrez com sistema de rebaixo/ rebaixada na parte traseira com rampas para subir maquinas fabricado em viga i laminada de 3/16 de 3" polegada de altura recoberto em chapa de aço astm a 36 tipo xadrez de 3/16mm de espessura com cantoneira de 2" polegadas x 1/4 de espessura. Malhau frontal com 100mm mais alto que a cabine do caminhão fabricado em chapas de aço astm a 36 com perfil tipo u de 3,00mm de espessura de cantos redondo, unidade hidráulica com comando duplo (02 secções) de 12 ou 24 volts dupla ação elétrica, com motor de 12 ou 24 volts, bomba elétrica hidráulica, reservatório de 8 litros, 02 válvulas dupla ação elétrica, 01 comando hidráulico de 02 fatias com alavanca para movimento da rampa baixar ou recolher/ 02 cilindros hidráulicos fixado 01 em cada rampa interligados ao comando hidráulico e mangueiras hidráulicas/ rampa traseira 2 metros e 40 centímetros (2400 mm) de comprimento por 700 mm de largo fabricadas em viga i de 4" x 3/16 de espessura e cantoneiras de 2" x 6,35 mm de espessura olhais de fixação em chapas de aço 5/8 buchas e eixo passante. (02) sapata de apoio pês manual na parte traseira para carregamento de maquinas fabricado em tudo quadrado de 80 x 80 parede de 5,00mm de espessura buchas e pino trava/ 04 alças laterais e pontos "de pega" cada lado para amarrar as máquinas que serão transportadas/corote de água/para-choque traseiro homologado pelo Inmetro e protetor lateral, para lamas em aço com extensão de borracha/faixas refletivas laterais e traseiras/ 03 sinaleiras cada lado conforme resolução 152/03 – Contran/preparação de superfície limpeza através fosfatizante deixando o material com aspecto de branco, aplicação de fundo contra oxidação, acabamento final com aplicação de esmalte sintético industrial comprimento total: 7.0 mts comprimento do rebaixo: 1.0 mts comprimento parte plana: 6.0 mts comprimento das rampas hidráulicas: 2.40 mts largura total: 2.60 mts a montagem do referido prancha será realizada na fábrica da empresa vencedora, sendo de responsabilidade da empresa o transporte do caminhão, sendo que o mesmo não poderá ir rodando, deverá ser transportado em cima de veículo plataforma/ acompanha junto ao equipamento toda a documentação que se fizer necessária para o cadastramento no Inmetro e Denatran.

Art. 2º - Altera-se a data de recebimento e abertura dos envelopes para as 09h00min do dia 14 de setembro de 2022.

Art. 3º - Permanece inalterados os demais artigos do Edital.

Brunópolis, 31/08/2022.

Volcir Canuto
Prefeito Municipal